



შპს "ჯორჯიან უოთერ ანდ ფაუერი"
ტექნიკური ექსპერტიზის და პროექტირების ღვაწიანობის
სპეციალური სამსახური

საგურამო ჰესის სამანქანოს მართვის და მოსასვენებელი შენობა-ნაგებობის მოწყობა

არქიტექტურულ - სამშენებლო ნაწილი

სტადია: მუშა პროექტი

თბილისი 2020

ნ ა ხ ა ზ ე ბ ი ს რ ა მ ო ნ ა თ ვ ა ლ ი

| № | ნახაზის დასახელება | ფურცელი № |
|-------------------|---|-------------|
| სამშენებლო ნაწილი | | |
| 1. | ნახაზების უწყისი | ას-1 |
| 2. | სიტუაციური გეგმა | ას-2 |
| 3. | საპროექტო ობიექტების აღბილგებარეობა სამანქანო ღარბაზის შენობასთან მიმართებაში | ას-3 |
| 4. | საპროექტო შენობა-ნაგებობის გეგმა. | ას-4 |
| 5. | კარკასის გეგმა +2.000 ნიშნულზე და ჭრილი 1-1. | ას-5 |
| 6. | შენობის ლითონის კარკასის მოწყობა. | ას-6 |
| 7. | ჭრილი 1-1 | ას-7 |
| 8. | ფასაღები | ას-8 |


მოკლე განმარტებითი ბარათი

საბურამო ჰესის სამანქანო და მოსასვენებელი შენობა-ნაგებობის მოწყობის პროექტი შესრულებულია შპს „ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდის ადმინისტრაციის დირექტორატის დაკვეთის საფუძველზე.

პროექტით გათვალისწინებულია, სატუბო სადგურის გვერდით ახალი, ერთსართულიანი შენობა-ნაგებობის მოწყობა, სადაც განთავსდება სამანქანო და მოსასვენებელი ოთახები; შენობა პროექტით კარკასული და სენდვიჩპანელოვანი; მისი კარამეტრებია 6მ*6მ*3.5მ. იგი მიწის ზედაპირიდან 45 სმ-ითაა აწეული. ახალ შენობაში მოხვდრის მიზნით, არსებულ და საპროექტო შენობებს შორის(მათ შორის მანძილი ერთი მეტრია) მოეწყობა ბეტონის ასსვლელი კიბეები მოედნით, მის-საპროექტო ნაგებობის მთელ სიგრძეზე, რომელიც ლითონის კარკასზე მოწყობილი სენდვიჩპანელოვანი წინაფრით გადაიხურება.

ახალი შენობის აგებამდე უნდა განხორციელდეს, ამჟამად მის მოსაწყობ აღბილგე მდებარე სასაწყობო კონტეინერის გადატანა განსაზღვრულ აღბილგე - იხილეთ ფურცელი - ას-3: საპროექტო ობიექტების აღბილგებარეობა სამანქანო ღარბაზის შენობასთან მიმართებაში.

| | | |
|-----|--|--------------|
| 9. | არსებული შენობის კედელში ვიტრატის მოწყობა; | ას-9 |
| 10. | სახურავის გეგმა. | ას-10 |
| 11. | სამშენებლო მოცულობები. | ას-11 |
| 12. | სამშენებლო მოცულობები. | ას-12 |

| ფორმატი | სტადია | ვარიანტი |
|--|-----------------|-----------|
| A3 | ა.ა. | 1 |
| პირობითი აღნიშვნები: | | |
| შენიშვნები: | | |
| დაკვეთი | | |
| დაკვეთის | | |
| შესრულებული | | |
|  <p>შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდის" <small>თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, №33</small> გაეროსიკური ექსპერტიზის და პროექტირების დაარსებანი-საპროექტო სასახური</p> | | |
| სამშენ. ბანკი | მ. ნაცვლიძე | |
| პროექტის ხელმძღვანელი | | |
| შეასრულა | 0. ზარიძე | |
| შეამოწმა | ბ. გელაშვილი | |
| პროექტი | | |
| საბურამო ჰესის სამანქანო მართვის და მოსასვენებელი შენობა-ნაგებობის მოწყობა | | |
| თარიღი | სექტემბერი 2020 | |
| ნახაზი | | |
| ნახაზების უწყისი | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| - | ას - 1 | 12 |

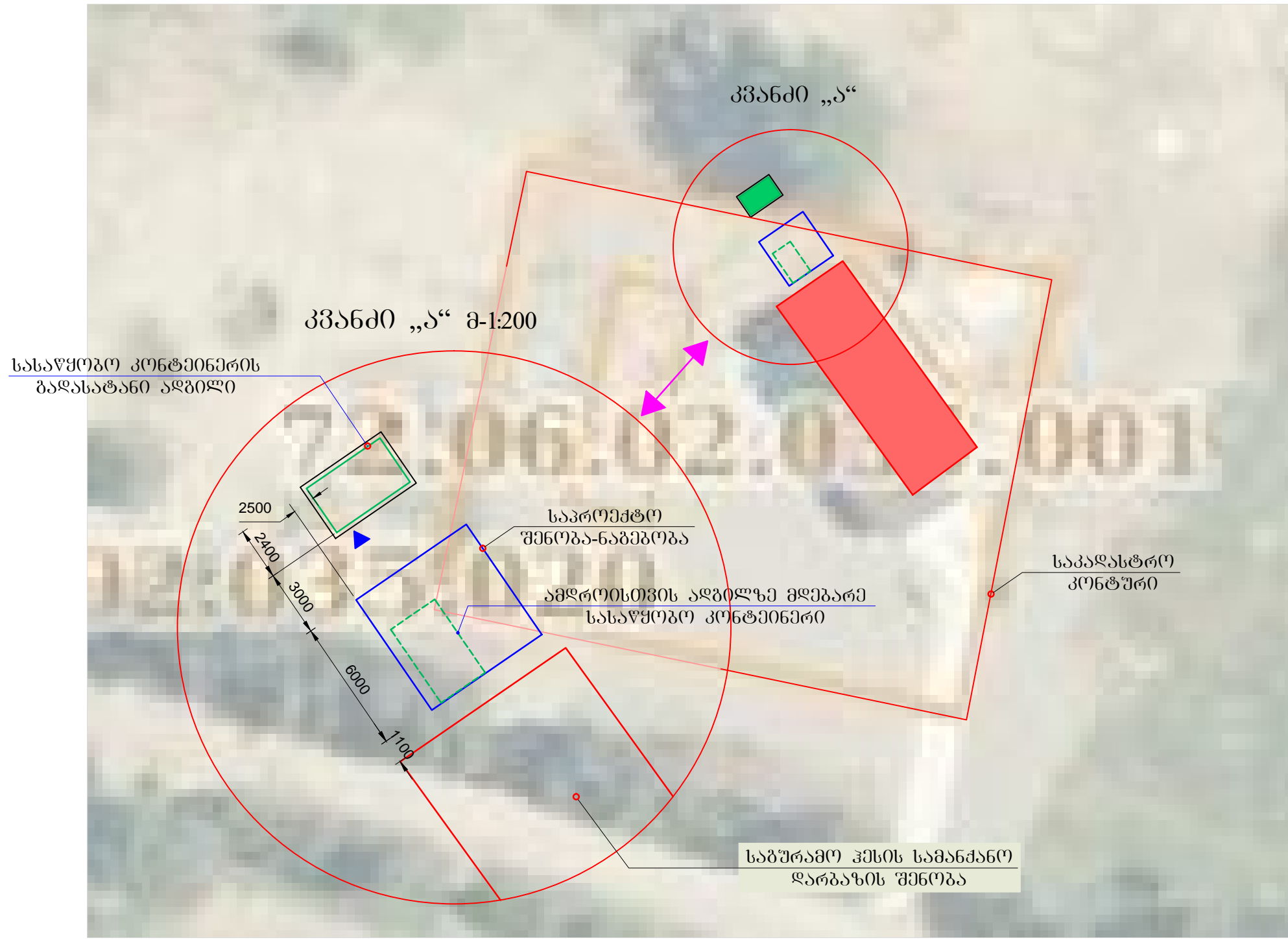
სიტუაციური ბეჭედი


მ-1:2000



| | | |
|---|---------------|-----------|
| ფორმატი | სტადია | პარიანტი |
| A3 | ა.ა. | |
| პირობითი აღნიშვნები: | | |
| | | |
| შენიშვნები: | | |
| - მშენებლობის დროს ღაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. | | |
| დამკვეთი | | |
| დამკვეთი | | |
| შენიშვნები | | |
| პ.ს.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ენერჯი" <small>თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, N33</small> მშენებლობის და პროექტირების დაარსებები-სარეგისტრაციო სამსახური | | |
| სამშენ. ბანკი | მ. ნაცვლითაძე | |
| პროექტის ხელმძღვანელი | | |
| შეასრულა | 0. ზარიძე | |
| შეამოწმა | ბ. ბელაშვილი | |
| პროექტი | | |
| საბურამო კმის სამანქანო მართვის და მონასვენებელი შენობა-ნაგებობის მოწყობა | | |
| თარიღი | სექტემბერი | |
| ნაზარი | 2020 | |
| სიტუაციური ბეჭედი | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| 1:2000 | ას- 2 | 12 |

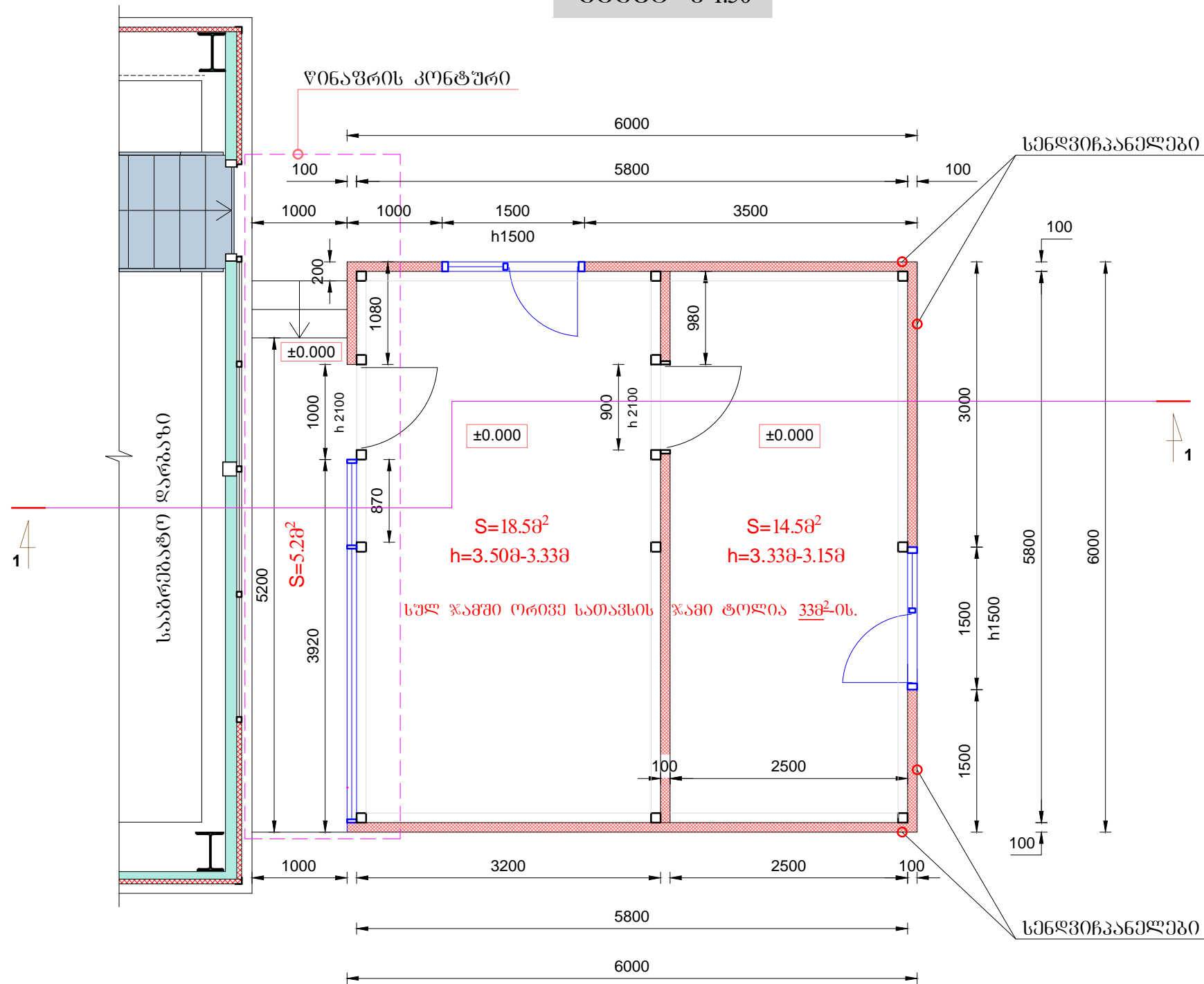
**საპროექტო ობიექტების აღბილმდებარეობა არსებული
სამანქანო ღარბაზის შენობასთან მიმართებაში
მ-1:500**




| | | |
|--|---|-----------|
| ფორმატი | სტაფია | ვარიანტი |
| A3 | მ.პ. | |
| პირობითი აღნიშვნები: | | |
| შენიშვნები: | | |
| - მშენებლის ღრის ღაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. | | |
| დამკვეთი | | |
| დამკვეთი | | |
| შეხვედრის დასახელება |  | |
| შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ენერჯი" <small>თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, N33</small> მუშაობის დასრულების და პროექტის აღმასრულებელი-საპროექტო სამსახური | | |
| სამშენ. ბანკი | მ. ნაცვლიძე | |
| პროექტის ხელმძღვანელი | | |
| შეასრულა | 0. ზარიძე | |
| შეამოწმა | ბ. ბელაშვილი | |
| პროექტი | | |
| საბურთაშო ქუჩის სამანქანო მართვის და მოსახვედრელი შენობა-ნაგებობის მოწყობა | | |
| თარიღი | სამუშაო | |
| | 2020 | |
| ნახაზი | | |
| საპროექტო ობიექტების აღბილმდებარეობა სამანქანო ღარბაზის შენობასთან მიმართებაში | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| 1:500 | ას- 3 | 12 |

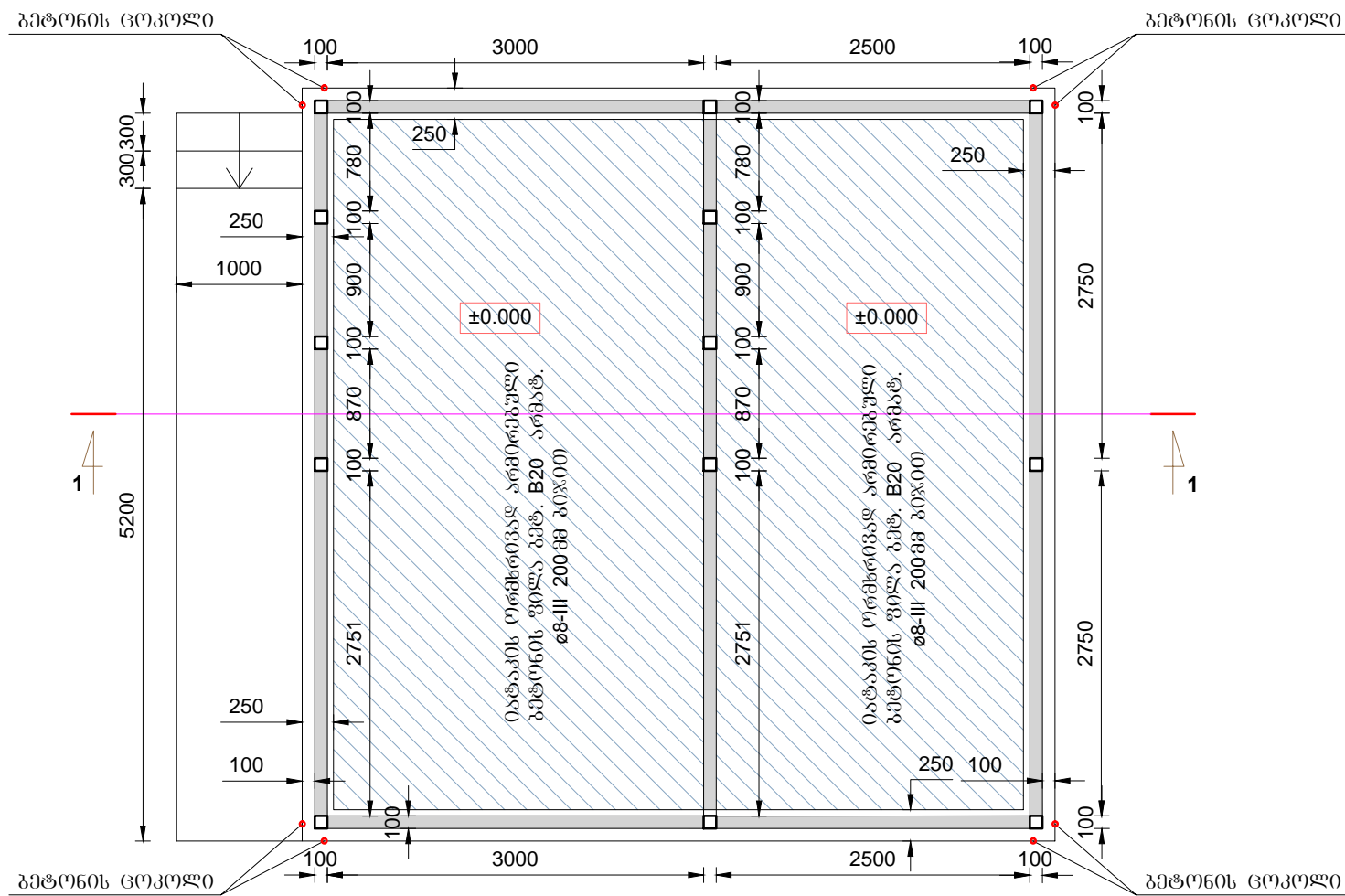
საბურამო კმის არსებული
სატუმბო საღებური

გეგმა მ-1:50

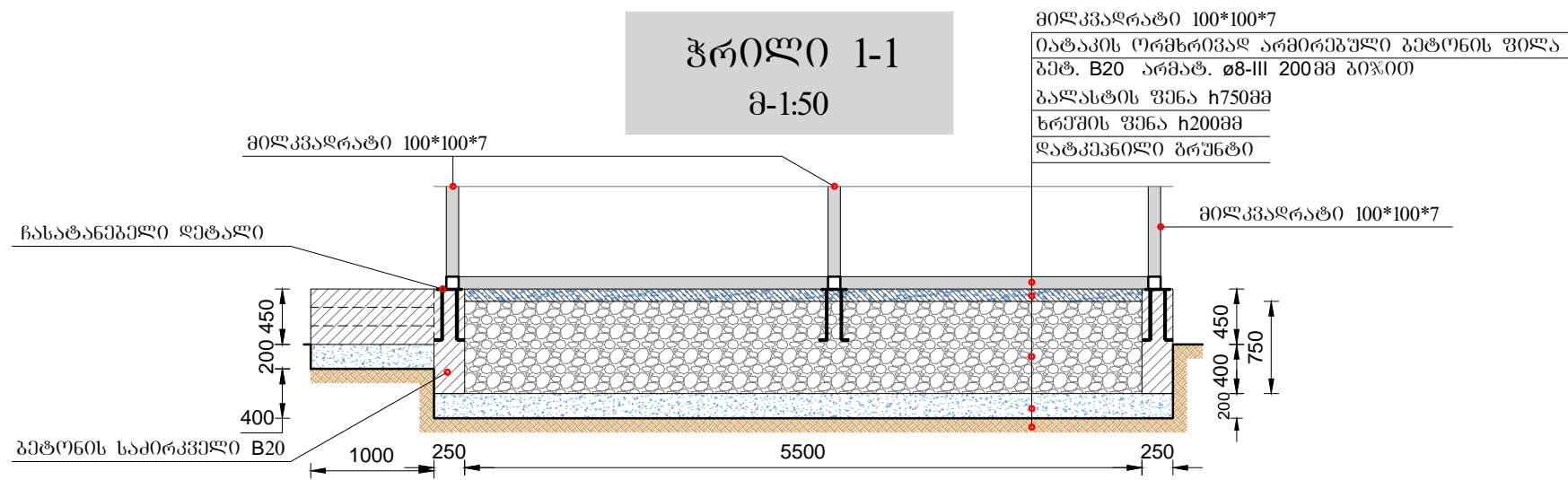



| | | |
|--|--------------|-----------|
| ფორმატი | სტაფია | ვარიანტი |
| A3 | მ.პ. | |
| პირობითი აღნიშვნები: | | |
| შენიშვნები: | | |
| - მშენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. | | |
| დაკვეთი | | |
| დაკვეთა | | |
| შენიშვნები | | |
|  <p>გ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდრი" თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, №33 გაერთიანებული ექსპლუატაციისა და პროექტირების დაპარტამენტი-საპროექტო სამსახური</p> | | |
| სამშენ. ბანკი | მ. ნაცვლიძე | |
| პროექტის ხელმძღვანელი | | |
| შეამოწმა | ო. ზარიძე | |
| შეამოწმა | ბ. ბელაშვილი | |
| პროექტი | | |
| საბურამო კმის სამანქანოს მართვის და მოსახმარებელი შენობა-ნაგებობის მოწყობა | | |
| თარიღი | სექტემბერი | |
| ნაზარი | 2020 | |
| საპროექტო შენობა-ნაგებობის გეგმა. | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| 1:50 | ას- 4 | 12 |

კარკასის გეგმა +0.200 ნიშნულზე
მ-1:50

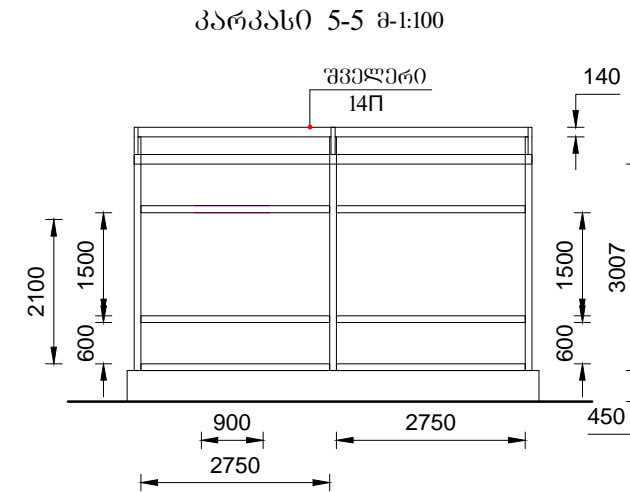
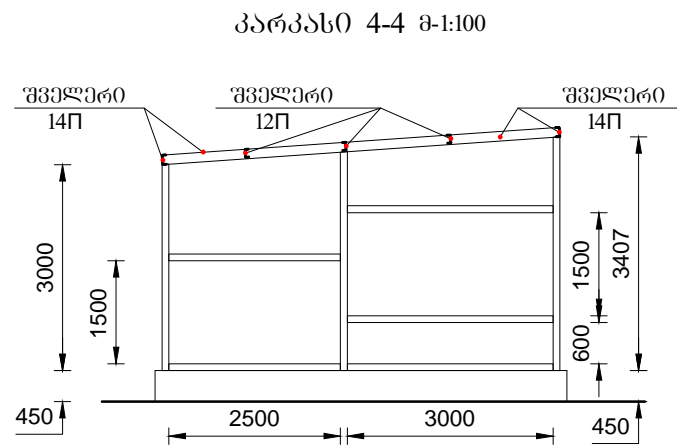
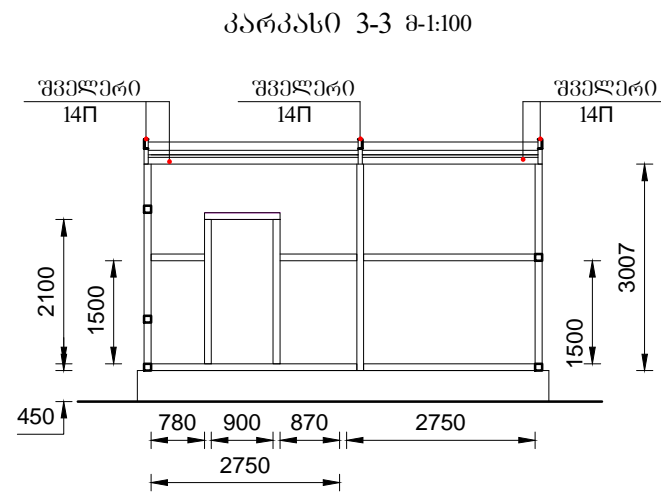
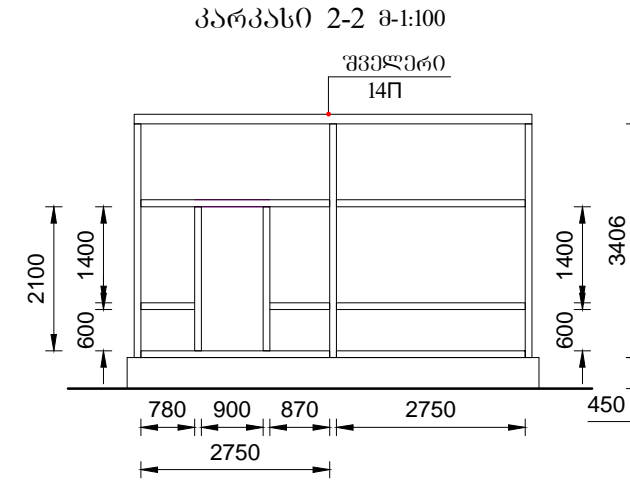
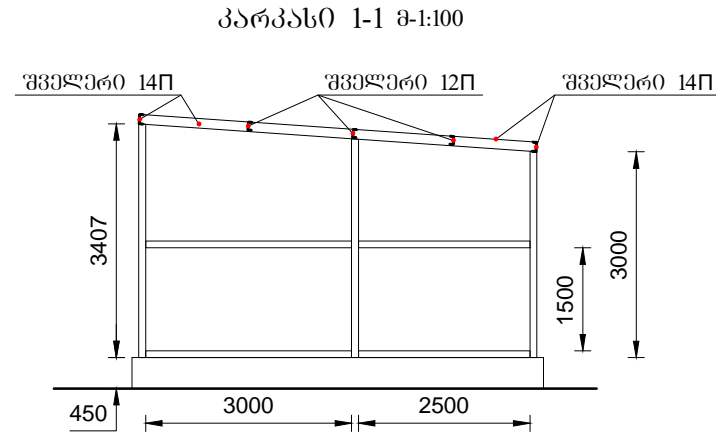
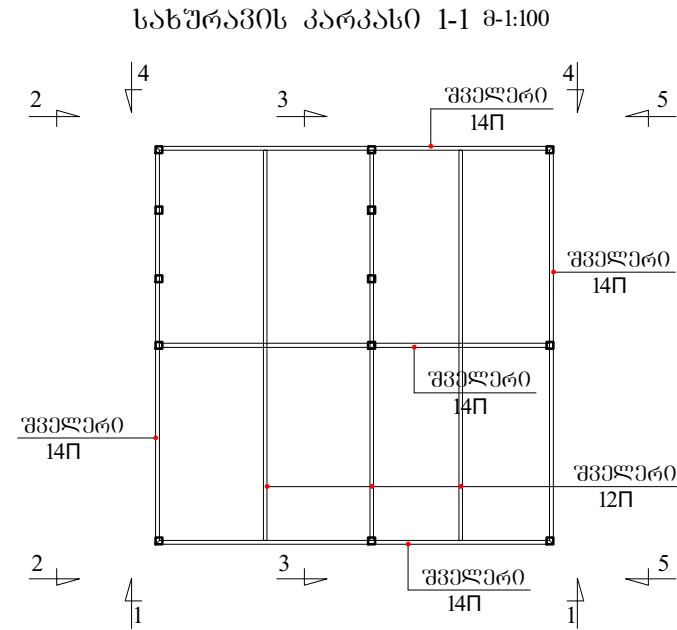


ჭრილი 1-1
მ-1:50




| | | |
|--|--------------|----------|
| ფორმატი | სტადია | ვარიანტი |
| A3 | ა.ა. | |
| პირობითი აღნიშვნები: | | |
| შენიშვნები: | | |
| - მშენებლობის დროს ღაცული იქნას უსაფრთხოების წიხნები. | | |
| დაკვირვება | | |
| დაკვირვება | | |
| შენიშვნები | | |
|  <p>ს.ს.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდრი" თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, №33 გაეროსთან თანამშრომლობის და პროექტირების დაპროექტირების-საპროექტო სამსახური</p> | | |
| სამშენ. ბანკი | მ. ნაცვლიძე | |
| პროექტის ხელმძღვანელი | | |
| შეამუშავა | ო. ზარიძე | |
| შეამოწმა | ა. ბელაშვილი | |
| პროექტი | | |
| საპროექტო კმის სამანქანოს მართვის და მოსახლეობის შინაგანი-გარეგანი მოწყობა | | |
| თარიღი | სამუშაო № | |
| | 2020 | |
| ნახაზი | | |
| კარკასის გეგმა +2.000 ნიშნულზე და ჭრილი 1-1. | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| 1:50 | ას- 5 | 12 |

შენობის ლითონის კარკასის მოწყობა მ-1:50

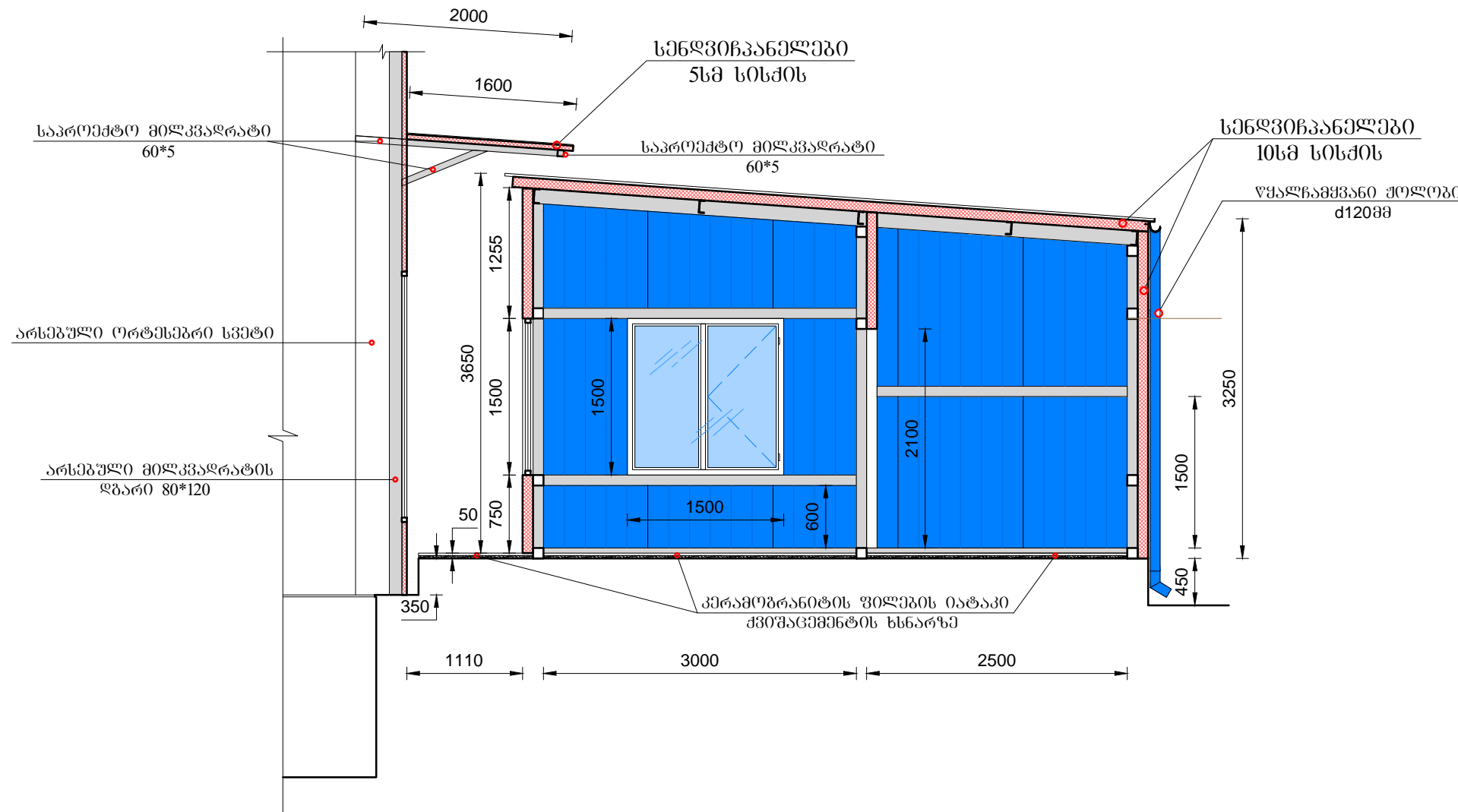


შენიშვნა

შენობის კარკასის შემადგენელი ყველა მილკვადრეტი ერთნაირია და ჰრავი 100*100*7 ის ტოლია


| | | |
|---|--------------|-----------|
| ფორმატი | სტაფია | ვარიანტი |
| A3 | მ.პ. | |
| პროექტის აღნიშვნა: | | |
| შენიშვნა: | | |
| - მშენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. | | |
| დაკვეთა | | |
| დაკვეთა | | |
| შესრულებული | | |
|  <p>ს.პ.ს. "ჯორჯიან უოტერ ენდ ფაუნდრის" <small>თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, №33</small> გაეროს ექსპერტიზის და პროექტირების დაარსება</p> | | |
| სამშენ. ბანკი | მ. ნაცვლიძე | |
| პროექტის ხელმძღვანელი | | |
| შეამოწმა | ი. ზარბიძე | |
| შეამოწმა | ა. ბელაშვილი | |
| პროექტი | | |
| სახურავო კმის სამანქანოს მართვის და მოსახერხებელი შენობა-ნაგებობის მოწყობა | | |
| თარიღი | სამუშაო № | |
| | 2020 | |
| ნახაზი | | |
| შენობის ლითონის კარკასის მოწყობა. | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| 1:50 | ას- 6 | 12 |

ჭრილი 1-1
მ-1:50

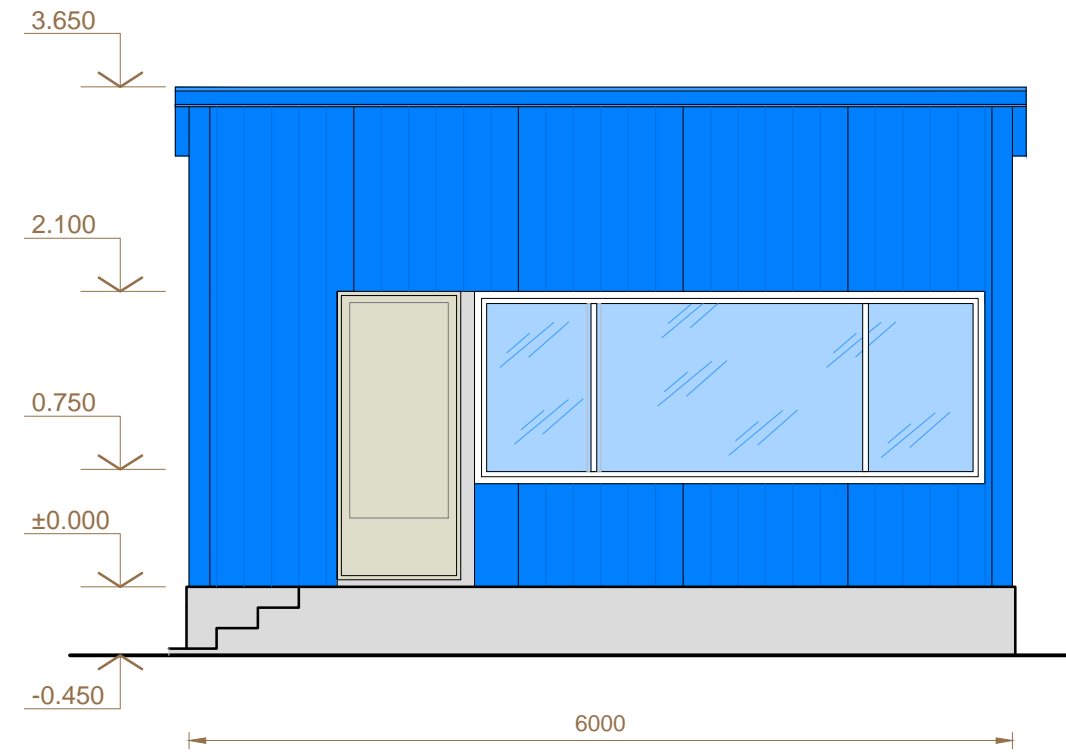


შენიშვნა

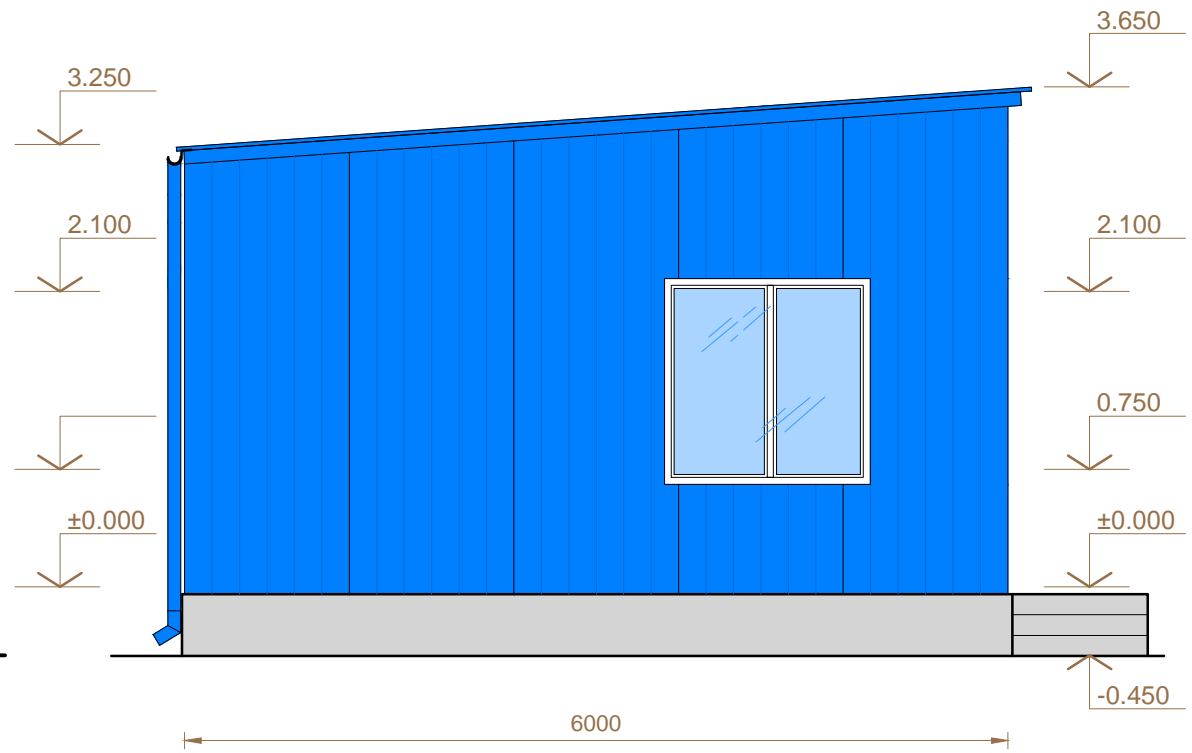
ჭრილი 1-1 აღებულია ას-4 ფურცლიდან

| | | |
|--|---------------|-----------|
| ფორმატი | სტაფია | ვარიანტი |
| A3 | ა.ა. | |
| პროექტის აღნიშვნა: | | |
| შენიშვნა: | | |
| - მშენებლის ღრის დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. | | |
| დაკვეთა | | |
| დაკვეთა | | |
| შენიშვნა | | |
|  <p>გ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდრის" თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, N33 გეოლოგიური ექსპერტიზისა და პროექტირების დაარსება-საპროექტო სამსახური</p> | | |
| სამშენ. ბანკი | მ. ნაცვლითაძე | |
| პროექტის ხელმძღვანელი | | |
| შეამოწმა | ო. ზარიძე | |
| შეამოწმა | ა. ბუაჩიშვილი | |
| პროექტი | | |
| საბურთაქო ქმის სამანქანოს მართვის და მოსასვენებელი შენობა-ნაგებობის მოწყობა | | |
| თარიღი | სამუშაო № | |
| | 2020 | |
| ნახაზი | | |
| ჭრილი 1-1 | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| 1:50 | ას- 7 | 12 |

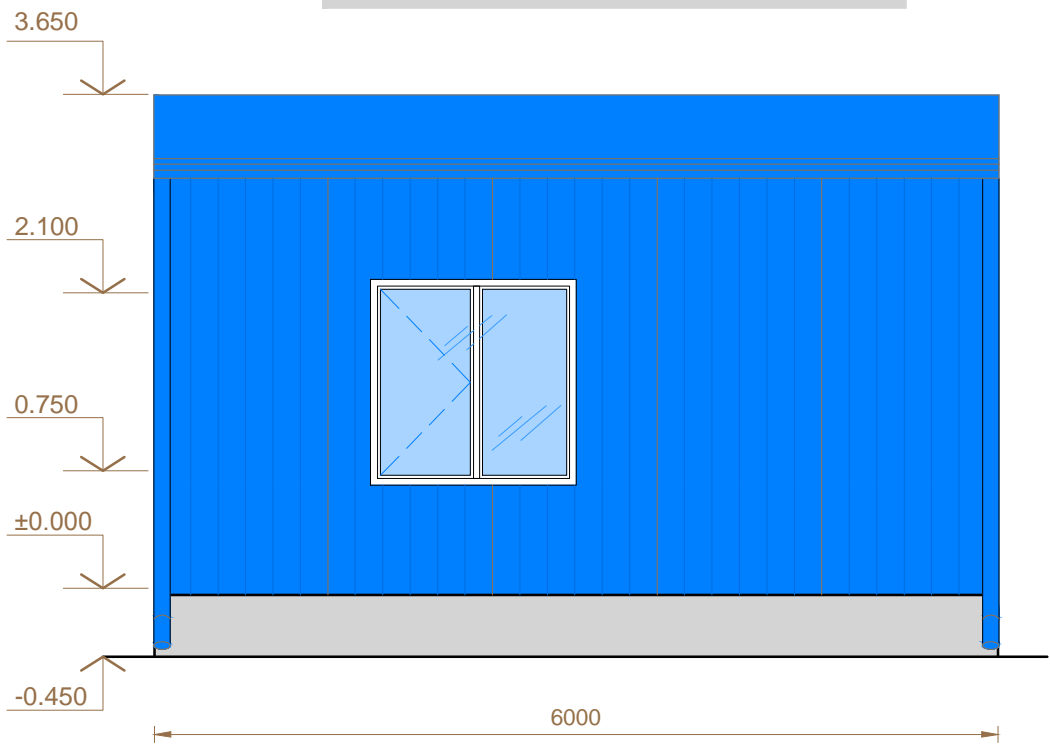
მთავარი ფასადი მ-1:50



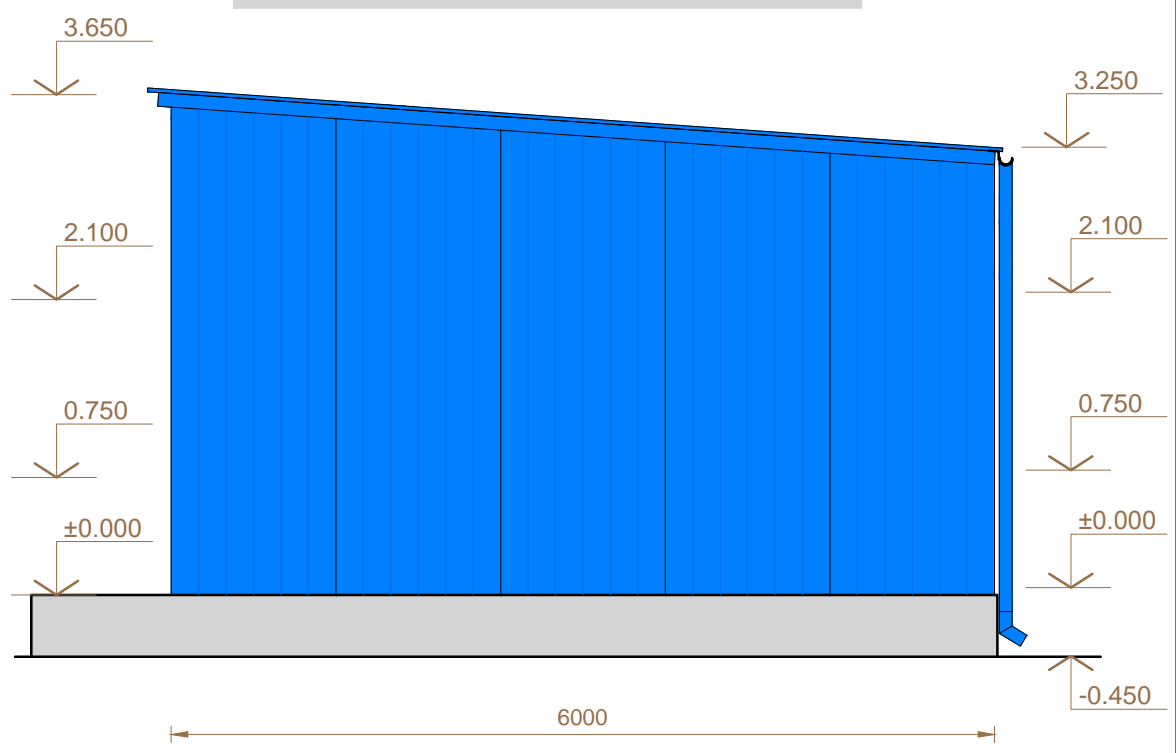
გვერდითი ფასადი მ-1:50




უკანა ფასადი მ-1:50

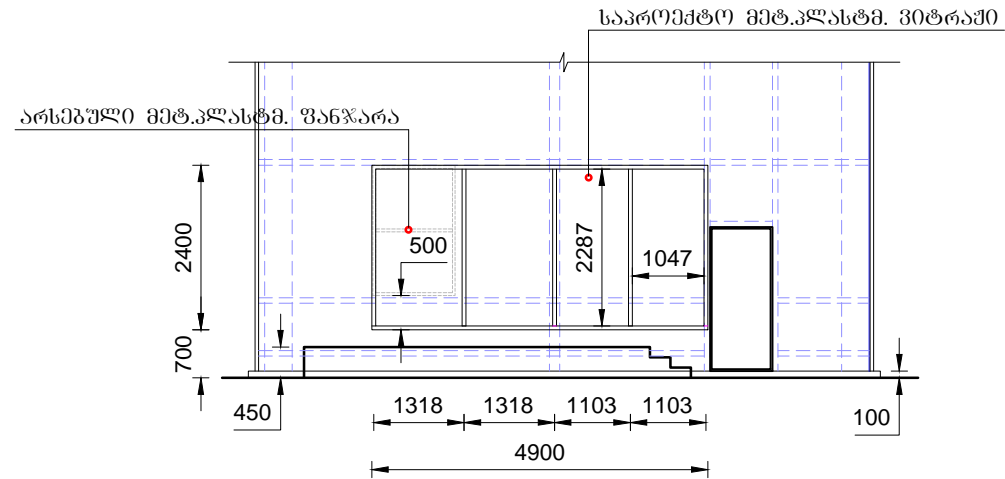


გვერდითი ფასადი მ-1:50

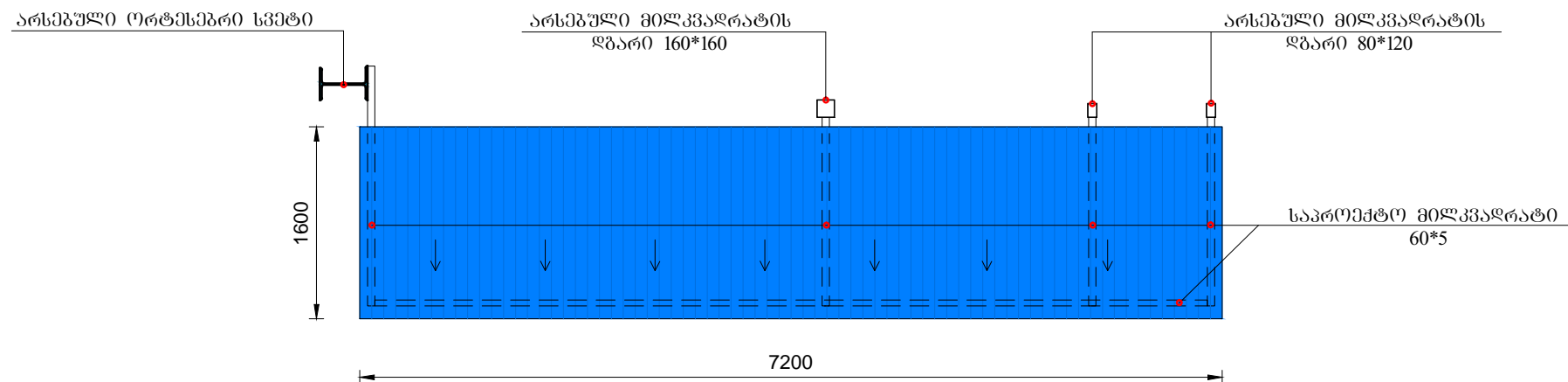


| | | |
|--|---|-----------|
| ფორმატი | სტაფია | ვარიანტი |
| A3 | მ.პ. | |
| პირობითი აღნიშვნები: | | |
| შენიშვნები: | | |
| - მშენებლობის დროს ღაცული იქნას უსაფრთხოების წიხნები. | | |
| დაამუშავა | | |
| დაკვიდა | | |
| შემსრულებელი |  | |
| | შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდრის" <small>თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, №33</small> მუშაობის უსაფრთხოებისა და პარამეტრების დაკვირვების-სარეგულაციო სამსახური | |
| სამუშაოს პრემია | მ. ნაცვლითაძე | |
| სამუშაოს პროექტის ხელმძღვანელი | | |
| შეამოწმა | ო. ზარიძე | |
| შეამოწმა | ა. ბელაშვილი | |
| პროექტი | | |
| საბუღალტრო კმის სამანქანოს მართვის და მოსახერხებელი შენობა-ნაგებობის მოწყობა | | |
| თარიღი | სამუშაოს დასრულება | |
| | 2020 | |
| ნახაზი | | |
| ფასადები | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| 1:50 | ას- 8 | 12 |

საბურამო ჰმის სამანქანო დარბაზის შენობის კედელში არსებული
ფანჯრის ნაცვლად ვიტრაჟის დაყენება
მ-1:100




წინაფრის სახურავის გეგმა მისი დასამაბრებელი
კარკასის ჩვენებით მ-1:50



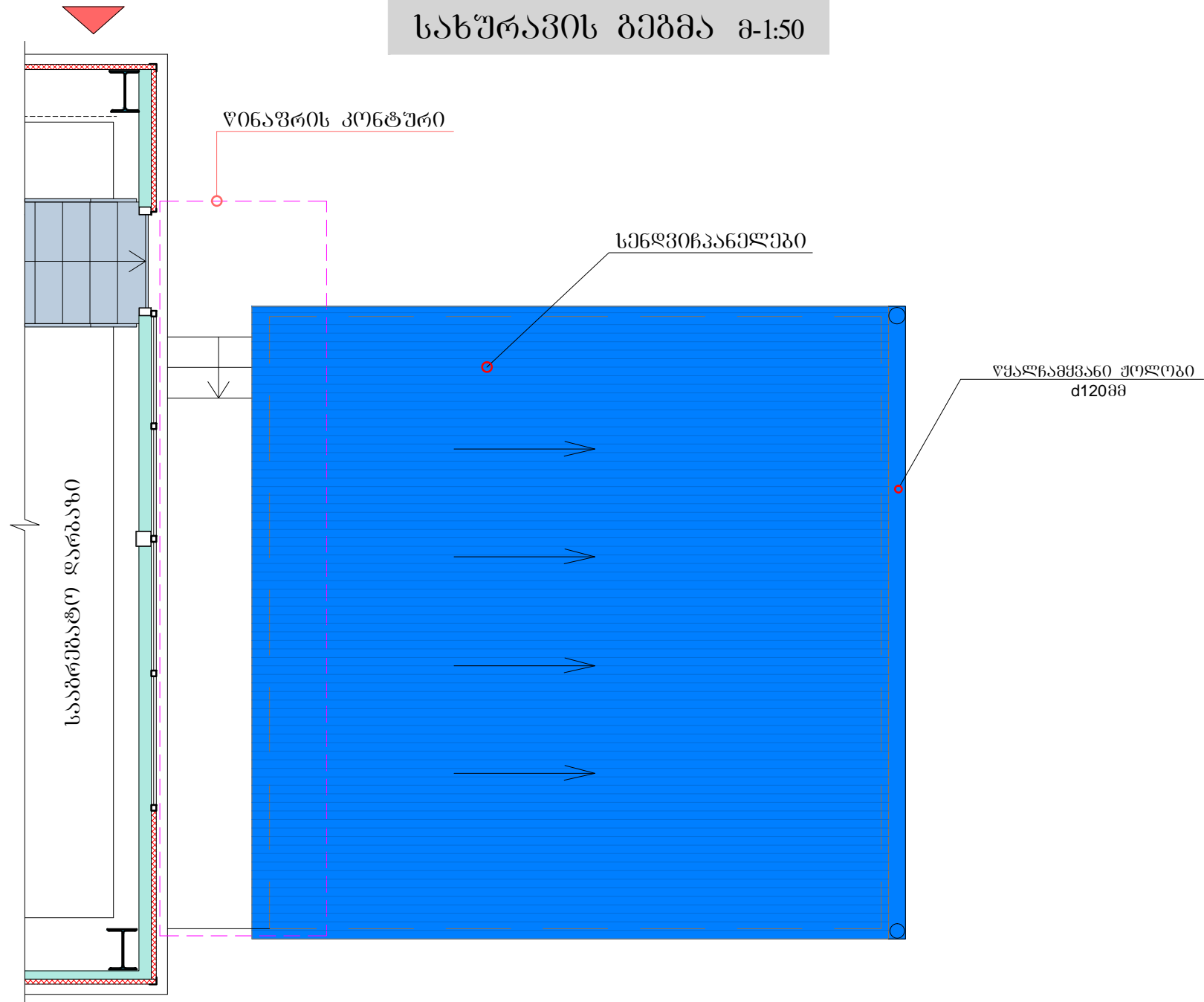
შენიშვნა


წინაფრის ჭრილი იხილეთ ას-7 ფურცელზე

| | | |
|--|---------------|-----------|
| ფორმატი | სტაფია | ვარიანტი |
| A3 | მ.პ. | |
| პირობითი აღნიშვნები: | | |
| შენიშვნები: | | |
| - მშენებლობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. | | |
| დაკვეთი | | |
| დაკვეთა | | |
| შეხვედრის დასახელება | | |
|  | | |
| შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდრის" <small>თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, №33</small> გაერთიანებული ენერჯის და ინვესტიციების ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდრის | | |
| სამშენ. ბანკი | მ. ნაცვლითაძე | |
| პროექტის ხელმძღვანელი | | |
| შეამუშავა | ი. ზარბიძე | |
| შეამოწმა | გ. ბელაშვილი | |
| პროექტი | | |
| საბურამო ჰმის სამანქანო დარბაზის მართვის და მოსახერხებელი შენობა-ნაგებობის მოწყობა | | |
| თარიღი | სამუშაო | |
| | 2020 | |
| ნახაზი | | |
| არსებული შენობის კედელში ვიტრაჟის მოწყობა; წინაფრის მოწყობა. | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| 1:50 | ას- 9 | 12 |

საბურავო კმის არსებული
სატუმბო საღებური

სახურავის გეგმა 8-1:50




| | | |
|---|---|-----------|
| ფორმატი | სტაფია | ვარიანტი |
| A3 | ა.ა. | |
| პირობითი აღნიშვნები: | | |
| შენიშვნები: | | |
| - მშენებლობის ფრთხილად დატვირთვით იმას უსაფრთხოების წესები. | | |
| დაამუშავა | | |
| დაამუშავა | | |
| შემსრულებელი |  | |
| შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდრის" <small>თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, №33</small> გეოდეზიური, კონსტრუქციული და არქიტექტურული სამსახური | | |
| სამუშაოს პროექტის ხელმძღვანელი | მ. ნაცვლიძე | |
| შეამოწმა | ი. ზარბიძე | |
| შეამოწმა | გ. ბელაშვილი | |
| პროექტი | | |
| საბურავო კმის სამანქანოს მართვის და მოსახმარებელი შენიშვნა-ნაბეჭდების მოწოდება | | |
| თარიღი | სამუშაოს 2020 | |
| ნახაზი | | |
| სახურავის გეგმა. | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| 1:50 | ა- 10 | 12 |

საგურამო ჰესი


სამუშაოთა მოცულობები

| № | დასახელება | განზომილება | რაოდენობა | შენიშვნა |
|----------|---|--------------------------------|--------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | კონტეინერის გადატანა | | | |
| ა | არსებული სასაწყობო კონტეინერის გადატანა ამწით 20 მ მანძილზე | ტ | 1 | |
| ბ | კონტეინერის დასადები ბეტონის ფილის დემონტაჟი: ბეტონი B20 | მ ³ /ტ | 2/2.4 | |
| ბ | IV კატ გრუნტის დამუშავება ხელით h=20 სმ | მ ³ | 2.5 | |
| დ | ხრეშის ფენის მომზადება | მ ² /მ ³ | 12.3/2.5 | |
| ე | რკ/ბეტონის ფილის მოწყობა: ბეტონი B20 არმატურა Ø8-III კატ. L=127 | მ ³ კგ | 2,5 50.2 | |
| | ჩასატანებელი დეტალის (სულ 6 ცალი) მოწყობა | | | ჩასატანებელი დეტალები მოთავსდეს რკ.ბეტ. ფილაში-4ც კონტეინერის კუთხეების ქვეშ და 2ც კონტ.-ის გრძივი ფასადების შუა წერტილების ქვეშ. |
| ვ | ფოლადის ფურცელი 8X200X200 | ც/კგ | 6/15.1 | |
| ზ | არმატურა Ø12A500C L=500-4 ც ერთეულზე; სულ 6X4X500=12000მმ | კგ | 9.5 | |
| 2 | ახალი ნაგებობის აშენება | | | |
| ა | IV კატ გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, დატვირთვით ავტო-თვიომცლელზე და გატანით. | მ ³ /ტ | 23/46 | შენობისთვის და კიბის და ბაქნისთვის. |
| ბ | ხრეშის ფენის მომზადება 20სმ სისქით | მ ³ | 2.4 | შენობისთვის და კიბის და ბაქნისთვის. |
| გ | ლენტური საძირკვლის და ცოკოლის (ერთ მთლიანობას წარმოადგენს) მოწყობა: ბეტონი B20 | მ ³ | 5 | |
| დ | ბალასტის ფენის მომზადება | მ ³ | 10 | |
| ე | იატაკის რკ/ბეტონის ფილის მოწყობა: ბეტონი B20 ----- არმატურა Ø8-III კატ. ----- | მ ³ მ/კგ | 3 342/135 | |
| | ჩასატანებელი დეტალის (სულ 9 ცალი) მოწყობა | | | |
| ვ | ფოლადის ფურცელი 8X200X200 | ც/კგ | 9/22,6 | |
| ზ | არმატურა Ø12A500C L=500-4 ც ერთეულზე; სულ 9X4X500=18000მმ | კგ | 16 | |

| | | |
|--|---|-----------|
| ფორმატი | სტაფია | ვარიანტი |
| A3 | ა.ა. | |
| პირობითი აღნიშვნები: | | |
| შენიშვნები: | | |
| - მშენებლის ღირს ღირსი იმას უსაფრთხოების წესები. | | |
| დაკვეთის | | |
| დაკვეთის | | |
| შენიშვნები |  <p>გ.პ.ს. "გორჯინი ურთიერ ენდ ვაუერი" თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, N33 გეოდეზიური და კონსტრუქციული სამსახური დაარსდა 1992 წელს</p> | |
| სამუშაოს | მ. ნაცვლიძე | |
| პროექტის | | |
| შეამოწმა | 0. ზარიძე | |
| შეამოწმა | ა. ბუაჩიძე | |
| პროექტი | | |
| ნატახტრის წყალსადენის II აწმის სატ. საღებურის სარემონტო სამუშაოები | | |
| თარიღი | აბსტრუქტი | |
| ნაზარი | 2020 | |
| სამუშაოთა მოცულობები | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| | ას- 11 | 12 |

| | | | | |
|----|--|----------------------|----------|--|
| 2ა | ლითონის კარკასის მოწყობა: | | | |
| ა | მილკვადრატი 100*100*7 | მ/ტ | 85/1.737 | |
| ბ | შველერი 14Π | მ/კვ | 30/370 | |
| გ | შველერი 12Π | მ/კვ | 18/187 | |
| 2ბ | კედლების და სახურავის მოწყობა | | | |
| ა | სენდვიჩპანელებით 10X1200X3500 (კლასი B2) კედლების მოწყობა | მ ² | 87 | |
| ბ | სენდვიჩპანელებით 10X1000X6500-5ც და 10X1200X6500-1ც (კლასი B2) | მ ² | 40.3 | |
| გ | სამაგრი თვითმჭრელი ხრახნი 6.3/5.5X150 | ც/კვ | 310/8,0 | |
| | კუთხების მოჩარჩოება პოლიურეთანის აქსესუარებით | | | |
| დ | კუთხის აქსესუარი (პოლიურეთანი) 140X140 ლითონის ფურც დ=0.5 მმ | მ/მ ² /კვ | 74/21/83 | |
| ე | სამაგრი თვითმჭრელი ხრახნი 6.3/5.5X113 | ც/კვ | 100/2,5 | |
| | სახურავის წყალგამყვანი ღარის და წყალჩამყვანი მილების მოწყობა | | | |
| მ | პოლიეთილენის წყალგამყვანი ღარის d=12სმ მოწყობა. | გრძმ | 6.5 | |
| ზ | პოლიეთილენის წყალჩამყვანი მილის d=12სმ მოწყობა. | გრძმ | 6 | |
| 2გ | კარ-ფანჯრების და ვიტრაჟების შექენამონტაჟი | | | |
| ა | ერთფართიანი მეტალოპლასტმასის კარების შექენა მონტაჟი | ც/მ ² | 2/4 | |
| ბ | ერთფართიანი მეტალოპლასტმასის ფანჯრის შექენა-მონტაჟი | ც/მ ² | 2/4.5 | |
| გ | ორფართიანი მეტალოპლასტმასის ფანჯრის დემონტაჟი | ც/მ ² | 1/2.4 | |
| დ | 5სმ სისქის სენდვიჩპანელის ამოჭრა | მ ² | 10 | |
| ე | მეტალოპლასტმასის ვიტრაჟის შექენა-მონტაჟი 12მ ² +5მ ² =17მ ² | ც/მ ² | 2/17 | |
| | კუთხების მოჩარჩოება პოლიურეთანის აქსესუარებით | | | |
| მ | კუთხის აქსესუარი (პოლიურეთანი) 140X140 ლითონის ფურც დ=0.5 მმ | მ/მ ² /კვ | 84/24/92 | |
| ზ | სამაგრი თვითმჭრელი ხრახნი 6.3/5.5X113 | ც/კვ | 120/3 | |

| | | | | |
|----|--|----------------|----------|--|
| 2დ | კიბეების და მისი გაგრძელება ბაქნის (მოედნის) და მისი თავსახურის-წინაფრის მოწყობა | | | |
| ა | ბეტონის კიბეების და მოედნის მოწყობა: ბეტონი B20 (გრუნტის ზედაპირი მოიჭრას 20სმ სიღრმეზე და მასში მომზადდეს ხრე-შის ფენა). | მ ³ | 2.5 | მიწის სამუშაოები და ხრეშის მოწყობა შეტანილია 2-ე თავის ა და ბ პუნქტებში. |
| | წინაფრის მოწყობა | | | |
| ბ | მილკვადრატების 60*60*5 მმ კარკასის მოწყობა (მიღუდღეს ლითონის დგარებზე) | მ/კვ | 20/173 | |
| გ | კარკასზე 5 სმ სისქის სენდვიჩპანელის მოწყობა (კლასი B2) | მ ² | 12 | |
| დ | სამაგრი თვითმჭრელი ხრახნი 6.3/5.5X150 | ც/კვ | 100/3,0 | |
| ე | აქსესუარი წინაფრისათვის 140X140 დ=0.5 მმ | მ/კვ | 11/3/4,3 | |
| ვ | სამაგრები: ხრახნი 6.3/5.5X113 | ც/კვ | 50/1 | |
| 2ე | შენობის, კიბის და მისი ბაქნის იატაკების, მოპირკეთება და ლითონის ელემენტების სამღებრო სამუშაოები. აგრეთვე ცოკოლის შელესვა შეღებვა | | | |
| ა | იატაკის, კიბის და კიბის ბაქნის მოპირკეთება კერამოგრანიტის ფილებით | მ ² | 40.7 | |
| ბ | მილკვადრატების და შველერების შეღებვა ზეთოვანი საღებავით ორჯერ (შენობის და წინაფრის) | მ ² | 58.5 | |
| გ | ცოკოლის შელესვა ქვიშაცემენტის ხსნარით და ფასადის საღებავით შეღებვა | მ ² | 10 | |
| 2ვ | სარინგლის მოწყობა: | | | |
| ა | IV კატ. გრუნტის დამუშავება ხელით | მ ³ | 1.2 | |
| ბ | ხრეშის ფენის მომზადება 10 სმ სისქით | მ ³ | 1.2 | |
| გ | ბეტონის B20 ფენის მოწყობა | მ ³ | 1.2 | |
| დ | სამშენებლო ნაგვის დატვირთვა ავტო-თვითმცდელებზე და 34 კმ მანძილზე გატანა | ტ | 50 | |

| | | |
|--|--|----------|
| ფორმატი | სტაფია | პარიანტი |
| A3 | ა.ა. | |
| პროექტი ავტორი: | | |
| შენიშვნები: | | |
| - მშენებლობის დროს ღაცული იქნას უსაფრთხოების წესები. | | |
| დაკვირვება | წყლის მოპოვების დეპარტამენტი | |
| დაკვირვება | | |
| შემსრულებელი |  <p>შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუარი" თბილისი, კოსტავას ქუჩაზე, №33 ბაქინური ენჟინერინგის და არქიტექტურის დაპარტამენტი-საპროექტო სამსახური</p> | |
| სამშენ. ბანკი | მ. ნაცვლიშვილი | |
| უფროსი პროექტის ხელმძღვანელი | | |
| შასრულა | ი. ზარიძე | |
| შეამოწმა | ა. ბელაშვილი | |
| პროექტი | | |
| ნატანტორის წყალსადენის II აუზის სატ. საღებროს სარემონტო სამუშაოები | | |
| თარიღი | აბსისტო 2020 | |
| ნახაზი | | |
| სამუშაოთა მოცულობები | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| | ას- 12 | 12 |

ელექტროტექნიკური ნაწილი

ჩამონათვალი

| აღნიშვნა | დასახელება | შენიშვნა |
|----------|--|----------|
| ელ-1 | საერთო მონაცემები | |
| ელ-2 | ელ. გამანაწილებელი უარის (ეგვ) საანგარიშო ხეობა და სპეციფიკაცია | |
| ელ-3 | საბურამო კმს-ში საპრობეო და დასასვენებელი ოთახების განათების გეგმა | |
| ელ-4 | საბურამო კმს-ში საპრობეო და დასასვენებელი ოთახებში შტაფსელური რეგულატორების განლაგების გეგმა | |
| ელ-5 | საბურამო კმს-ში საპრობეო და დასასვენებელი ოთახებში გათბობა გაბრილების ძაბვის გეგმა | |
| ელ-6 | ანარქიტურის შესანახი კონტეინერის ელემენტების გეგმა | |

ბანმარტაბოთი ბარათი

საგურამო ჰეს- ში აგრეგატების მუშაობისას გამოწვეული ხმაურის გამო, რომელიც აღემატება დასაშვებს, მიიღეს გადაწყვეტილება, რომ სამორიგო და დასასვენებელი ოთახები გადატანილ იქნას ჰეს-ის შენობის გარეთ, იქ სადაც დგას ნარჩენების კონტეინერი.

კონტეინერი გადატანილი იქნება ჰეს-ის შენობიდან მოშორებით და მის ადგილზე მოეწყობა (სენდვიჩ პანელით) (6x6)მ. შენობა, რომელშიც იქნება ორი ოთახი: სამორიგო და დასასვენებელი.

ახალი ნაგებობის ელ. მომარაგება განხორციელდება ჰეს-ის შენობაში არსებული 0,4 კვ-ის მთავარი გამანაწილებელი ფარიდან, რომელიც განთავსებულია, ჰესის შესასვლელში მარცხენა კედელზე. არსებულ 0,4კვ-ის კარადაში ჩაემატება (ჩამონტაჟდება) სამფაზა ავტომატური ამომრთველი 32ა, 380ვ. ძაბვაზე.

არსებული კარადიდან საპროექტო შენობამდე სპ. მარღვიანი კაბელი გატარდება ორფენიან გოფირებულ მილში და ჰეს-ის შენობის მარცხენა კედელს გაყვება პოლიეთილენის საკაბელო არხით. სამორიგო შენობაში დამონტაჟდება 12 მოდულიანი კარადა, რომელიც უზრუნველყოფს შენობაში განათების, გათბობა- გაგრილების და შტეფსელური როზეტების ქსელის ელ.კვებას.

შენობაში ელ. გაყვანილობა შესრულდება პოლიეთილენის საკაბელო არხებით, შესაბამისად ჩამრთველები და შტეფსელური როზეტები შერჩეული იქნება ღია დაყენების.

განათებისთვის გამყენებულია "არმსტრონგი"-ს ტიპის, ჭერზე მისადგმელი LED-სანათი, სიმძ, 30ვტ. 220ვ.

განათების ქსელი შესრულდება სპ. მარღვიანი (3X1,5)მმ², სადენით, რომელიც ჩაიდება საკაბელო არხში , დამაგრდება კედელზე და ჭერზე.


შტეფსელური როზეტები შერჩეულია დამიწების კონტაქტით, ღია დაყენების. შტეფსელური როზეტების ქსელი შესრულდება სპ.მარღვიანი ორმაგი იზოლაციის სადენით, კვეთ (3X2,5)მმ².

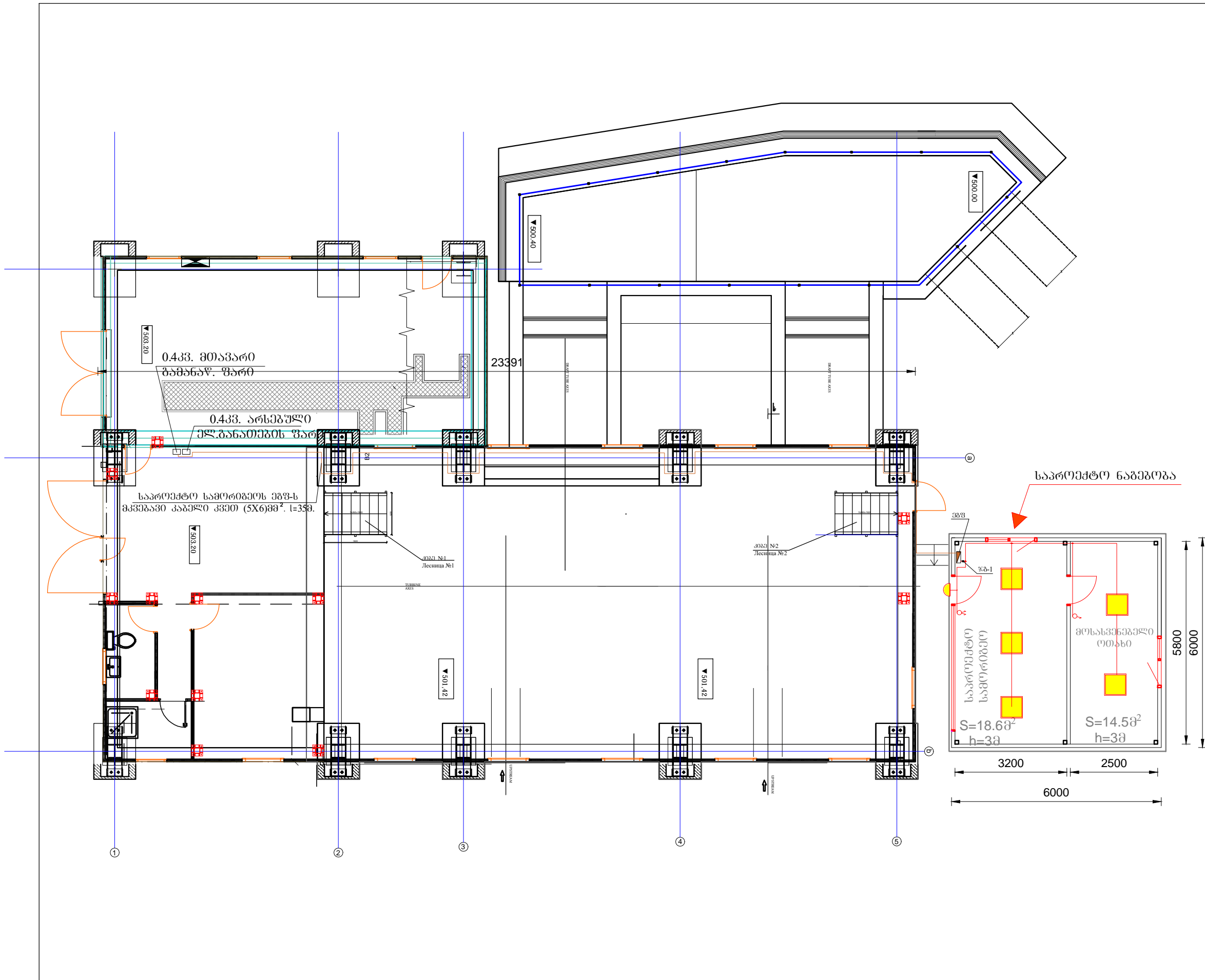
პროექტი ითვალისწინებს შენობაში გათბობა-გაგრილებას დანადგარებისთვის ელ. ქსელის მოწყობას, თითოეულ დანადგარზე გათვალისწინებული იქნება ცალკე დამოუკიდებელი ავტომატური ამომრთველი. გათბობისთვის გათვალისწინებული ელ. რადიატორი სიმძ 2,5კვტ. 220ვ. ქსელი მოეწყობა ორივე ოთახში .


0,4კვ-ის ავტომატური ამომრთველების კარადის კორპუსი ექვემდებარება დამიწებას და დაერთებული იქნება საერთო დამიწების კონტურზე.

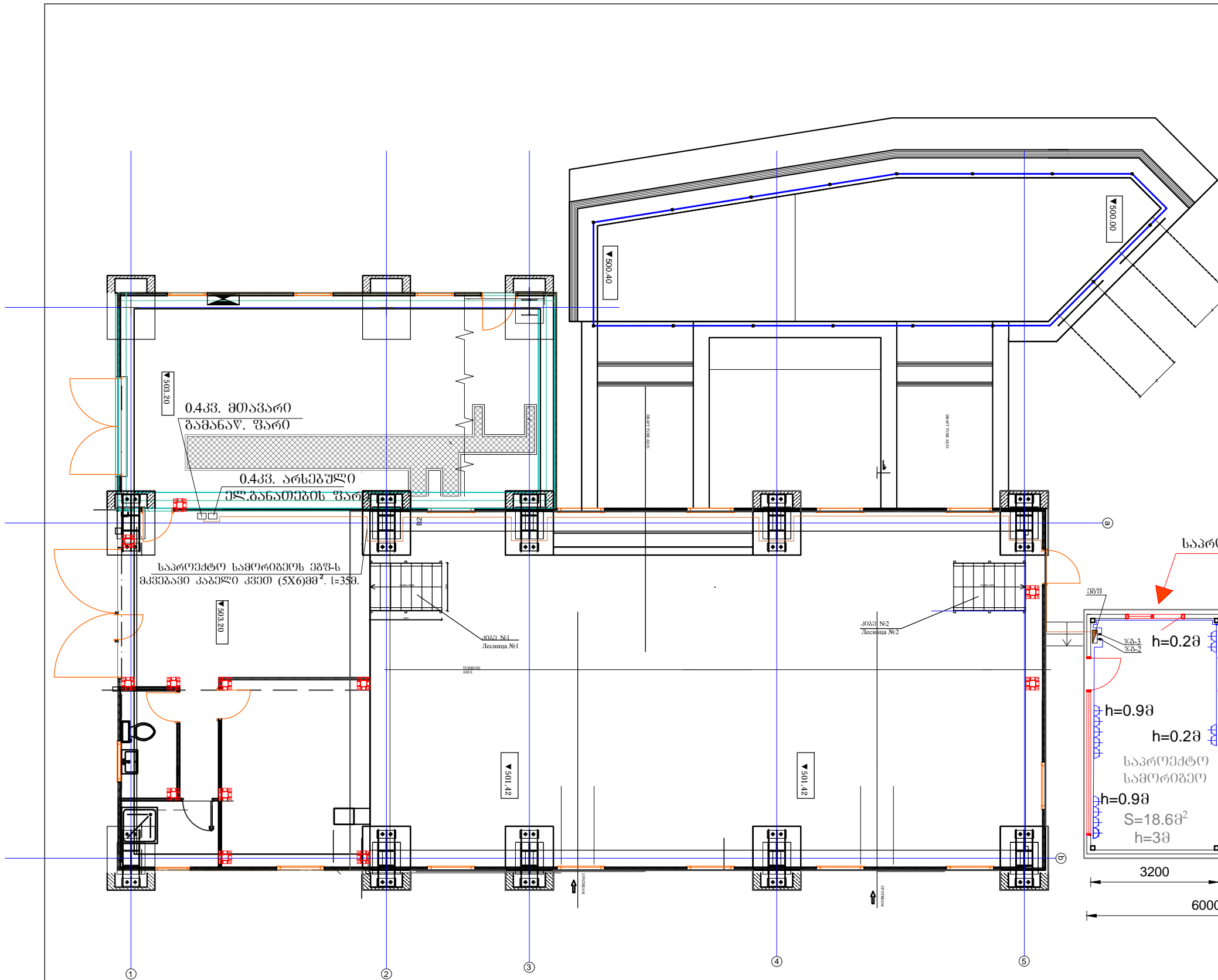
პროექტში გათვალისწინებულია ანარჩენების კონტეინერის ელმომარაგება, რომელიც გადატანილი იქნა არსებული მეზარეობიდან 3მ-ს დაშორებით, ჰეს-ის შენობის გასწვრივ. არსებულ ადგილზე კონტეინერის ელ. კვება გათვალისწინებული იყო ჰეს-ის შენობაში არსებული 0.4კვ-ს ელ.გამანაწილებელი ფარიდან. არსებული კაბელი, რომელიც გადიოდა ჰეს-ის შენობაში, შესასვლელიდან მარცხენა კედელზე, დარჩება უცვლელად, ჰეს-ის შენობის გასასვლელ კარებთან, არსებული გამანაწილებელი კოლოფიდან გამოვიყვანო სპ. მარღვიანი კაბელს, რომელიც ჩამოყვება კედელს საკაბელო პოლიეთილენის საკაბელო არხით და კონტეინერთან მიიყვანება საკაბელო ტრანშეით, კონტეინერის კედელზე ასევე პოლიეთილენის საკაბელო არხით მიუერთდება, გარე დაყენების ჰერმეტიკული შესრულების ერთ კლავიშიან ჩამრთველს, რომელზეც დაერთდება კონტეინერის შიდა განათების ქსელი LED დიოდური სანათებით.(შიდა ქსელი არ იცვლება.)


პროექტი შესრულებულია საქართველოში მოქმედი ნორმების და "ემწ"-ს (ИУЭ) მოთხოვნების შესაბამისად.

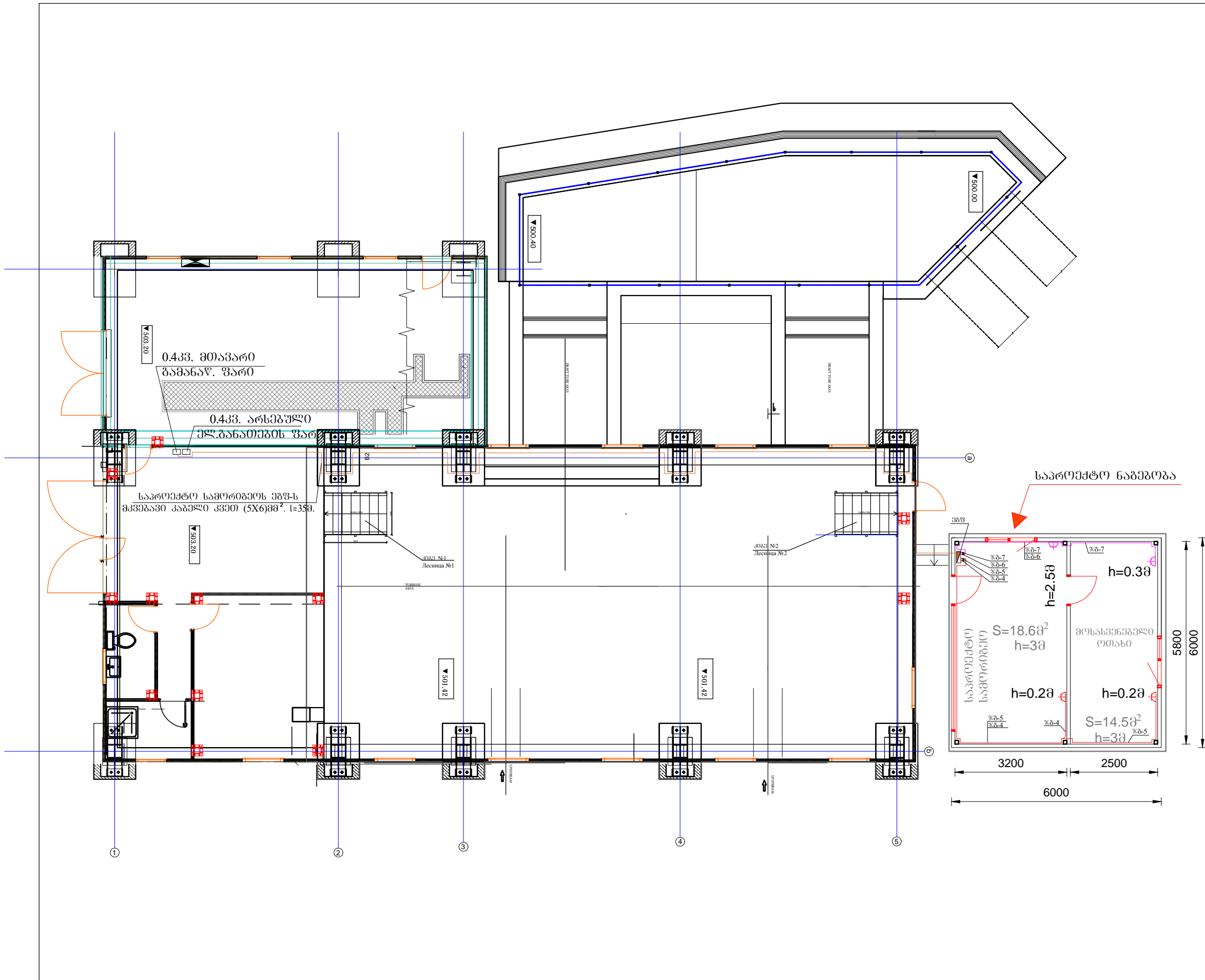
| ფორმატი | სტაფია | პარონტი |
|---|---|----------|
| A3 | ა.ა. | 1 |
| პირობითი აღნიშვნები: | | |
| შენიშვნები: | | |
| დაკვეთი | | |
| დაკვეთა | | |
| შეხვედრები |  | |
| შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ვაუერ" ობიექტი, კონტაქტის მისამართი, №33 განყოფილება: მარჯვენა-საარქიტექტორო სამსახური | | |
| საპროექტო უფროსი | თ. სალია | |
| შეასრულა | ო. ზარბიძე | |
| შეასრულა | მ. ლუნელა | |
| პროექტი | <p>საბურამო კმს-ში სამორიგო სათავსო მონტაჟის პროექტი</p> | |
| თარიღი | 2020 | |
| ნახაზი | ელექტროტექნიკური ნაწილი | |
| საერთო მონაცემები | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| | ელ-1 | 6 |




| | | |
|--|---|----------|
| ფორმატი | სტაფია | პარანტი |
| A3 | მ.პ. | 1 |
| პროექტი ავტოგრაფი: | | |
| შენიშვნები: | | |
| დაკვირვება | | |
| დაკვირვება | | |
| შენიშვნები |  | |
| <p>შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ენერჯი" თბილისი, კოსტავას 1 შესახვევი, №33 ბანისპირი მუნიციპალიტეტის და კომუნიკაციების დეპარტამენტი-საპროექტო სამსახური</p> | | |
| საპროექტოს აუტორი | თ. ხალვა | |
| შეამუშავა | ო. ხალიძე | |
| შეამუშავა | მ. ლუცუა | |
| პროექტი | <p>საპროექტო კვანძი საპროექტო სათავსოს მოწყობის პროექტი</p> | |
| თარიღი | 2020 | |
| ნახაზი | ელექტროტექნიკური ნაწილი | |
| საპროექტო კვანძი საპროექტო და დასახვევი (ოთახის) ბანათების გეგმა | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| | ელ-3 | 6 |

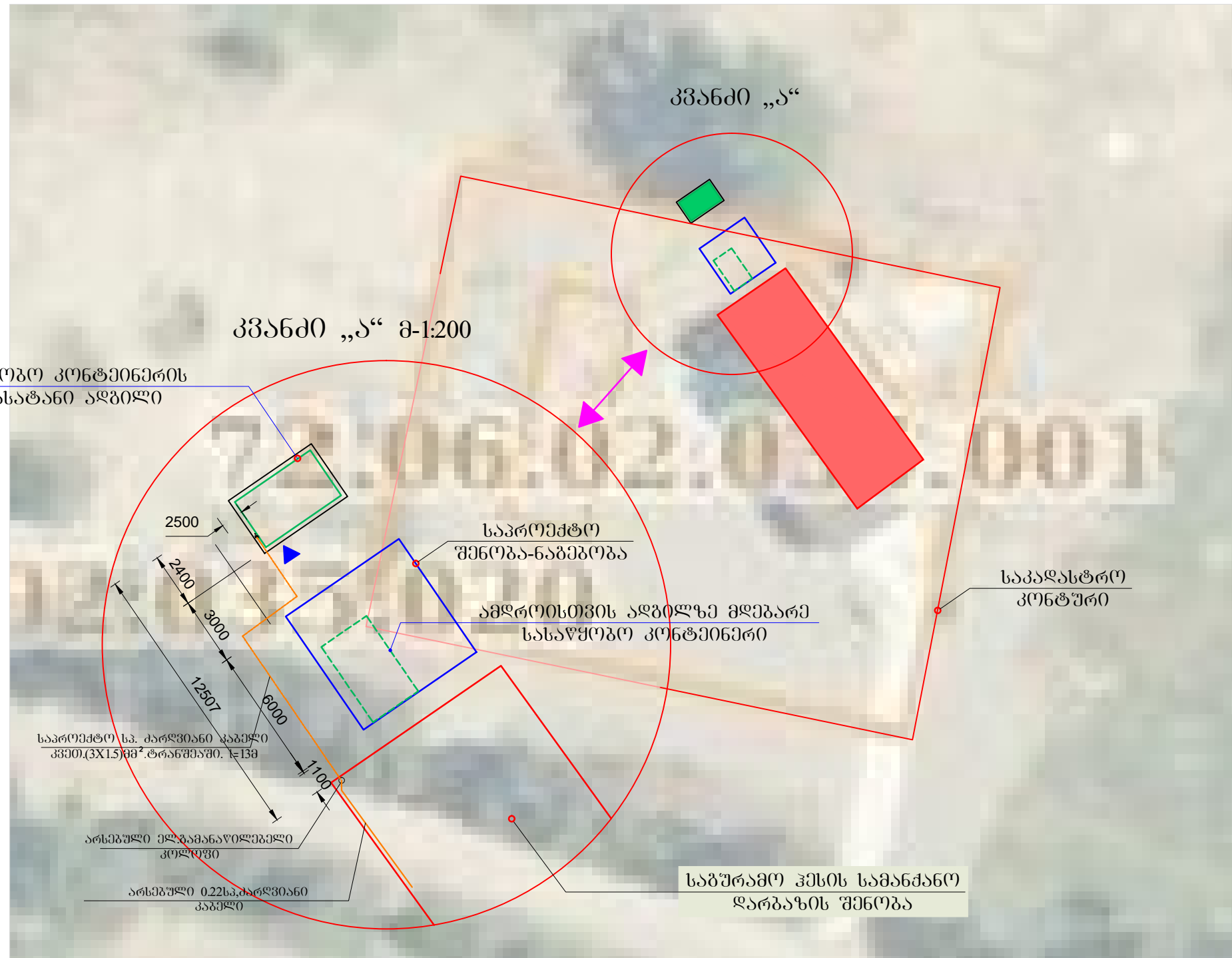


| | | |
|---|---|----------|
| ფორმატი | სტაფია | პარანტი |
| A3 | მ.პ. | 1 |
| პროექტი ანოტაციები: | | |
| შენიშვნები: | | |
| დაკვირვება | | |
| დაკვირვება | | |
| შენიშვნები |  | |
| შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ვაუერ" თბილისი, კოსტავას 1 შესახვევი, №33 ბაქმიური ინჟინერინგის და არქიტექტურის დაარსებები-საპროექტო სამსახური | | |
| საპროექტოს ავტორი | თ. სალია | |
| შეამუშავა | ო. ზარბიძე | |
| შეამუშავა | მ. ლუხუა | |
| პროექტი | <p>საპროექტო კვლ-ს სამორიგეთი სათავსოს მოწყობის პროექტი</p> | |
| თარიღი | 2020 | |
| ნახაზი | ელექტროტექნიკური ნაწილი | |
| საპროექტო კვლ-ს სამორიგეთი და დასასვენებელი ოთახში შტუშპელური როზეტების განლაგების გეგმა | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| | ელ-4 | 6 |



| | | |
|--|---|----------|
| ფორმატი | სტაფია | პარანტი |
| A3 | მ.პ. | 1 |
| პროექტი ადგილობრივად: | | |
| შენიშვნები: | | |
| დაკვირვება | | |
| დაკვირვება | | |
| შენიშვნები |  | |
| <p>შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ვაუერ" თბილისი, კოსტავას 1 შესახვევი, №33 მანქანის მანქანის და კომუნიკაციის დეპარტამენტი-საპროექტო სამსახური</p> | | |
| საპროექტოს აუტორი | თ. ხალია | |
| შეამუშავა | ო. ხალია | |
| შეამუშავა | მ. ლუგუა | |
| პროექტი | | |
| <p>საპროექტო კენ-ზე სამორბელო სათავსოს მოწყობის პროექტი</p> | | |
| თარიღი | 2020 | |
| ნახაზი | <p>ელექტროტექნიკური ნაწილი</p> <p>საპროექტო კენ-ზე სამორბელო და დანამატები (ოთახში გათვალისწინებული გაბრუნების ქსელის გეგმა</p> | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| | ელ-5 | 6 |

საპროექტო ანარჩენების კონტეინერის ელ მომარაგების გეგმა მ-1:500



| | | |
|---|---------------------------|----------|
| ფორმატი | სტადია | ვარიანტი |
| A3 | ა.ა. | |
| პირობითი აღნიშვნები: | | |
| შენიშვნები: | | |
| - მშენებლის ღირს ღირებულება უნდა შეესაბამებოდეს ფაქტობრივს. | | |
| დაკვეთი | | |
| დაკვეთა | | |
| შესრულებული | | |
| შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ენერჯი" <small>თბილისი, კოსტავას ქ. შესახვევი, N33</small> გეოლოგიური კვლევებისა და პროექტირების დაპარტამენტი-საპროექტო სამსახური | | |
| სამშენ. ბანკი | მ. ნაცვლიძე | |
| პროექტის ხელმძღვანელი | ო. ზარბიძე | |
| შეამოწმა | მ. ღუნღუა | |
| შეამოწმა | ბ. ბელაშვილი | |
| პროექტი | | |
| საპროექტო კონტეინერის საპროექტო სათავსოს მოწყობის პროექტი | | |
| თარიღი | სექტემბერი 2020 | |
| ნახაზი | | |
| ელექტროტექნიკური ნაწილი | | |
| ანარჩენების შესანახი კონტეინერის ელმომარაგების გეგმა | | |
| მასშტაბი | ფურცელი № | ფურცლები |
| 1:500 | ელ-6 | 6 |